

THREERUSTER
塩害対策用長期防錆コーティングシステム

防錆性に優れた
アンダーコーティング

THREERUSTER[®]
スリーラスター[®] 塩害対策用長期防錆コーティングシステム

防錆性に優れています。

サビの上からでも施工可能。

自己修復性があります。

防振・防音効果があります。

ThreeBond



ThreeBond

スリーラスターは、 あなたの大切なお車をサビから守ります。



キズつきやすい車の裏側は、塗装のはがれた部分から次第にサビていきます。
特に冬場の凍結防止剤や沿岸地域ではサビの進行が速く、気付いた時には手遅れになっています。
そうなる前に、早めのサビケアをおすすめします。

特長

防錆性に優れています。

一般的な防錆塗料と比較して抜群の防錆力を発揮します。

サビの上からでも施工できます。

多少のサビであれば、そのまま施工でき、サビの進行を抑制することができます。

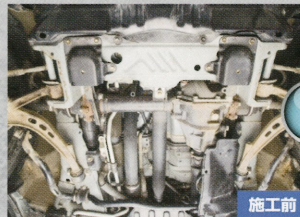
自己修復性があります。

乾燥後、軟質塗膜を形成するため、飛び石などによるワレがおきません。また小さなキズであれば自己修復性があり、サビの進行を抑制します。

防振・防音効果があります。※厚膜タイプに限る

音の吸収がよく、石跳ねなどの打撃音をやわらげます。

■車体下回り(前方部)



施工前

施工後

■車体下回り(後方部)



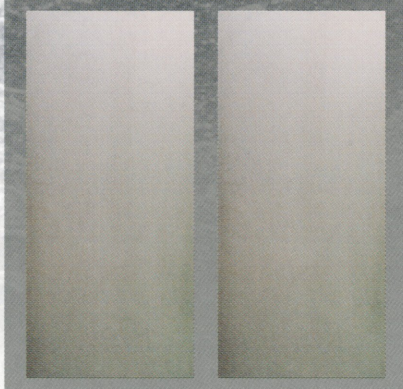
施工前

施工後

※写真はスリーラスター(標準ブラック)を使用

スリーラスター驚きの効果! 塩水噴霧試験(SST)結果 ※スリーラスター(標準クリア)を使用

未塗装の試験片(鉄板)



試験前

スリーラスター(標準クリア)と一般的防錆塗料をどちらも膜厚30ミクロン塗布し、硬化養生後試験を実施します。

スリーラスター

一般的な防錆塗料

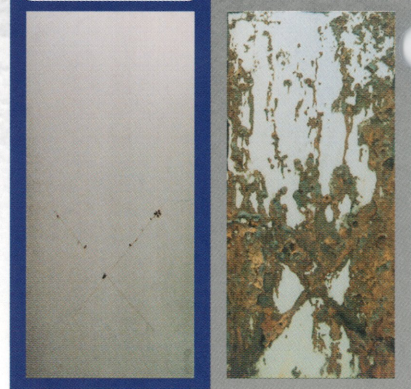


1000時間経過後

各試験片に防錆塗料を塗布後、キズからのサビの進行を確認するためクロス状にキズを入れ、塩水を1000時間噴霧します。
一般的な防錆塗料を塗布した側は全面的にサビが発生していますが、スリーラスターを塗布した側はクロス状にキズを入れた箇所のみサビが発生しています。

スリーラスター

一般的な防錆塗料



1000時間経過、塗膜除去後

試験終了後、各試験片とも防錆塗料を除去し、サビの状況を確認します。
一般的な防錆塗料は全面的にサビが進行しているのに対し、スリーラスターはクロス状のキズ以外は完全にサビの発生を抑えていることが確認できます。

R20

PRINTED WITH
SOY INK™